

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro povolení stavby  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-  
Běchovice; severní větev**

Datum vydání: 30. 9. 2026

## OBSAH

|                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>                                                                                              | <b>3</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY .....</b>                                                                            | <b>4</b>  |
| 1.1 Předmět Smlouvy .....                                                                                               | 4         |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....                                                                                  | 5         |
| 1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení) .....                                           | 5         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                                                                              | <b>7</b>  |
| 2.1 Podklady a dokumentace .....                                                                                        | 7         |
| 2.2 Související podklady a dokumentace.....                                                                             | 7         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                                                                            | <b>7</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>                                                           | <b>8</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....                                                                                                      | 8         |
| 4.2 Dopravní technologie.....                                                                                           | 11        |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení .....                                                                                        | 11        |
| 4.4 Sdělovací zařízení .....                                                                                            | 11        |
| 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....                                            | 12        |
| 4.6 Železniční svršek a spodek .....                                                                                    | 12        |
| 4.7 Nástupiště .....                                                                                                    | 12        |
| 4.8 Mosty, propustky, zdi .....                                                                                         | 13        |
| 4.9 Pozemní komunikace.....                                                                                             | 13        |
| 4.10 Pozemní stavební objekty .....                                                                                     | 13        |
| 4.11 Zásady organizace výstavby .....                                                                                   | 14        |
| 4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 15        |
| 4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....                                                                    | 16        |
| 4.14 Životní prostředí .....                                                                                            | 17        |
| 4.15 Požadavky na inženýrskogeologické průzkumy .....                                                                   | 17        |
| 4.16 Publicita, vizualizace, kompozice .....                                                                            | 19        |
| 4.17 Průzkumy .....                                                                                                     | 21        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>                                                                                    | <b>21</b> |
| 5.1 Všeobecně.....                                                                                                      | 21        |
| 5.2 Další požadavky na zpracování Díla .....                                                                            | 21        |
| 5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení části Díla .....                                                      | 21        |
| 5.4 Pokyny pro odevzdání díla .....                                                                                     | 22        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                                                                        | <b>22</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>                                                                                                  | <b>23</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.**

|               |                                                                                     |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BIM</b>    | Building Information Modelling                                                      |
| <b>DOSS</b>   | Dotčen orgány státní správy                                                         |
| <b>DŘT</b>    | Dálkové řízení techniky                                                             |
| <b>DUR</b>    | Dokumentace pro územní rozhodnutí                                                   |
| <b>GIS</b>    | Geografický informační systém                                                       |
| <b>HZS</b>    | Hasičský záchranný sbor                                                             |
| <b>LDSŽ</b>   | Lokální distribuční soustava železnice                                              |
| <b>MVL</b>    | Mostní vzorový list                                                                 |
| <b>MD</b>     | Ministerstvo dopravy ČR                                                             |
| <b>OBN</b>    | Oblast bez návštěvidel                                                              |
| <b>OKN</b>    | Oblast konvenčních návštěvidel                                                      |
| <b>OTSKP</b>  | Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací                                       |
| <b>PHS</b>    | Protihluková stěna                                                                  |
| <b>RS</b>     | Rychlá spojení                                                                      |
| <b>ŘSD</b>    | Ředitelství silnic a dálnic                                                         |
| <b>SPS</b>    | Správa pozemních staveb                                                             |
| <b>SZZ</b>    | Staniční zabezpečovací zařízení                                                     |
| <b>TNS</b>    | Trakční napájecí stanice                                                            |
| <b>TZZ</b>    | Traťové zabezpečovací zařízení                                                      |
| <b>ZOV</b>    | Zásady organizace výstavby                                                          |
| <b>ŽS DPS</b> | Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro povolení stavby |
| <b>ŽST</b>    | Železniční stanice                                                                  |
| <b>ŽUP</b>    | Železniční uzel Praha                                                               |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

### 1.1 Předmět Smlouvy

1.1.1 Předmětem Smlouvy akce „**RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice; severní větev**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 4 SOD.
- e) **Tvorba dat pro potřeby provozu GIS portálu** (systém pro veřejnost), průběžná správa a aktualizace dat portálu na základě požadavků Objednatele, nebo připomínek veřejnosti.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- g) **Zhotovení podrobného inženýrskogeologického průzkumu (IGP)** na základě projektu podrobného IGP.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem Díla je zhotovení shora uvedených částí Dokumentace vč. následného získání pravomocného povolení záměru dle stavebního zákona pro úsek železniční infrastruktury v úseku Praha-Běchovice až Praha-Libeň. Koncepce stavby musí být navržena tak, aby byla zajištěna dostatečná kapacita a spolehlivost provozu, aby byly splněny aktuálně platné technické předpisy a normy, a stavba odpovídala aktuálním potřebám cestujících.

1.1.5 **Rozsah záměru odpovídá dokumentaci DÚR uvedené v odst. 2.1.2.**

1.1.6 Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady a průzkumy pro projektovou přípravu a úspěšné a úplné dokončení Díla. Zhotovitel vyjde v maximální možné míře z průzkumů provedených v rámci dokumentací uvedených v kapitole 2.

1.1.7 Požadované odlišnosti v tech. řešení z odst. 2.1.2 jsou shrnuty v kap. 4.

1.1.8 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání povolení záměru; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P19 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ SM011“) včetně relevantních příloh stanovených SŽ SM011.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P20 SŽ SM011 včetně relevantních příloh stanovených SŽ SM011.
- 1.2.3 **Podrobný inženýrskogeologický průzkum** v rozsahu stanoveném projektem podrobného IGP, který je uveden v čl. 2.1.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podkladů od správců inženýrských sítí a komunikací, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Zhotovitel při tom vyjde v maximální možné míře z průzkumů provedených v rámci dokumentací uvedených v kapitole 2, uvažováno je provedení nebo doplnění průzkumů zejména v lokalitách, kde nastanou změny technického řešení popsané v jednotlivých člancích těchto ZTP. Na základě těchto poskytnutých podkladů je možné rozsah doplňkových průzkumných prací stanovit.
- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

## 1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stávající trať č. 520 00 je v úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň tříkolejná s traťovou rychlostí 160 km/h s dílčími trvalými omezeními (až na 100 km/h). Prostorová průchodnost je GC, třída zatížení D4/120, trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3kV a vybavená zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – tříznakový obousměrný automatický blok typu ABE-1 se zábrzdou vzdáleností 1000 m, sdělovacím systémem GSM-R a vlakovým zabezpečovačem ETCS úrovně 2. Dotčený úsek je cca 10,8 km dlouhý.

### Údaje o stavbě

|                            |                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Označení (S-kód)           | S632100173                                                                                                                                                                             |
| Kraj                       | hl. m. Praha                                                                                                                                                                           |
| Okres                      | hl. m. Praha                                                                                                                                                                           |
| Katastrální území          | k. ú. Běchovice, k. ú. Dolní Počernice, k. ú. Dubeč, k. ú. Hloubětín, k. ú. Hostavice, k. ú. Hrdlořezy, k. ú. Klánovice, k. ú. Kyje, k. ú. Libeň, k. ú. Újezd nad Lesy, k. ú. Vysočany |
| Správce trati/mostu/budovy | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha                                                                                                                         |

- Staničení:
  - začátek stavebních úprav trati (žel. svršku) je v km 394,000
  - ukončení stavebních úprav trati (žel. svršku) je v km 404,837

### Údaje o trati

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P3/F1      |
| Součást sítě TEN-T                           | ANO        |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 520 00     |

|                                            |                                        |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 501A                                   |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu   | 001, 011, 230                          |
| Číslo traťového a definičního úseku        | 1501U1, 150140, 1501T1, 1501TS, 1501TD |
| Traťová třída zatížení                     | D4                                     |
| Maximální traťová rychlost                 | 160 km/h                               |
| Trakční soustava                           | 3 kV DC                                |
| Počet traťových kolejí                     | 3                                      |

### 1.3.2 Výpis souvisejících zařízení pozemních staveb ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OR Praha:

#### Údaje k objektu

| Hlavní inventární číslo | Označení                                                 | Zastavěná plocha [m <sup>2</sup> ] | Obestavěný prostor [m <sup>3</sup> ] | Katastrální území | Parcelní číslo |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------|
| IC6000390896            | Běchovice Blatov - sdružený objekt RZZ a STS             | 79                                 | 238                                  | Újezd nad Lesy    | 1015/10        |
| IC5000117389            | Praha-Běchovice žst. - měnírna                           | 1119                               | 7597                                 | Běchovice         | 1421           |
| IC5000117476            | Praha-Běchovice žst. - trafostanice č.3                  | 21                                 | 80                                   | Běchovice         | 1218/1         |
| IC6000336692            | Praha Běchovice žst. - vážní domek                       | 8                                  | 20                                   | Běchovice         | 1231           |
| IC6000388969            | Praha Běchovice žst. - výpravní budova                   | 924                                | 6846                                 | Běchovice         | 1219/4         |
| IC6000391032            | Praha-Běchovice žst. - zastř. podchodu na 1.nást.        | 90                                 | 242                                  | Běchovice         | 1218/1         |
| IC6000391031            | Praha-Běchovice žst. - zastř. podchodu na 2.nást.        | 90                                 | 242                                  | Běchovice         | 1218/1         |
| IC6000391018            | Praha-Běchovice žst. - přístřešek na 1. nástupišti       | 27                                 | 70                                   | Běchovice         | 1218/1         |
| IC6000391030            | Praha-Běchovice žst. - přístřešek na 2. nástupišti       | 27                                 | 70                                   | Běchovice         | 1218/1         |
| IC6000315584            | Praha Bechovice zst. - utulek TO + kovarna               | 48                                 | 178                                  | Dolní Počernice   | 1508/17        |
| IC6000315583            | Praha Běchovice žst. - budova TO + 2 b.j.                | 348                                | 2388                                 | Dolní Počernice   | 1514           |
| IC5000117442            | Praha-Dolní Počernice zast. - obytná budova č.p.78       | 102                                | 656                                  | Dolní Počernice   | 598            |
| IC6000390815            | Praha Dolní Počernice zast.- zastřešení podch.u 1.koleje | 45                                 | 121                                  | Dolní Počernice   | 1558/2         |
| IC6000390816            | Praha Dolní Počernice zast.- zastřešení podch.u 2.koleje | 45                                 | 121                                  | Dolní Počernice   | 1558/2         |
| IC6000390813            | Praha Dolní Počernice zast.- přístřešek u 1.koleje       | 21                                 | 58                                   | Dolní Počernice   | 1502           |
| IC6000390814            | Praha Dolní Počernice zast.- přístřešek u 2.koleje       | 21                                 | 58                                   | Dolní Počernice   | 1502           |
| IC6000390870            | Praha Kyje zast.-přístřešek u 2.koleje                   | 18                                 | 54                                   | Kyje              | 2838/1         |
| IC6000390869            | Praha-Kyje - přístřešek u 1.koleje                       | 18                                 | 54                                   | Kyje              | 2838/1         |
| IC6000390871            | Praha-Kyje - zastřešení výstupu u 1.koleje               | 95                                 | 285                                  | Kyje              | 2838/1         |
| IC6000390872            | Praha-Kyje - zastřešení výstupu u 2.koleje               | 50                                 | 148                                  | Kyje              | 2838/1         |
| IC5000117502            | Praha-Libeň - peronní přístřešky                         | 3540                               | 15222                                | Vysočany          | 2116/1         |
| IC6000397534            | Praha-Libeň - budova skladiště                           | 275                                | 825                                  | Vysočany          | 840/2          |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. a SUDOP EU a.s., 12/2020. Dokumentace je dostupná na úložišti datashare na odkazu: <https://datashare.spravazeleznice.cz/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb?path=%2F>.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“, zpracovatel SP + EGIS + Mott + MottLIM\_VRT Vršovice – Běchovice\_DÚR, 05/2026. Dokumentace je dostupná na úložišti datashare na odkazu: <https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/tXx3g0RYHgKxTfQ>.
- 2.1.3 Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“, zpracovatel IGP SŽ Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň SAFETYPRO/PGP 2025, 02/2026. Projekt je dostupný na úložišti datashare na odkazu: <https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/ridpz3JUqawrAdb>.
- 2.1.4 Manuál pro projektování VRT ve stupni DUR Správa železnic, státní organizace (dále jen „Manuál VRT“), v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.
- 2.1.5 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SOD č. 11 BIM protokol).
- 2.1.6 Energetické výpočty a návazná rozhodnutí Objednatele o koncepci trakčního napájení. Podklad bude předán do dvou měsíců od nabytí účinnosti SOD a zajistí vstupní informace pro projekční práce v profesích trakčního a netrakčního napájení.
- 2.1.7 Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů stavby „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 01/2026. Dostupné na úložišti datashare na odkazu: <https://datashare.spravazeleznice.cz/ad/index.php/s/QcKY1jRZnJzS49f>
- 2.1.8 Záměr projektu „RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- a) VRT PRAHA – SEVERNÍ VĚTEV – ZASTÁVKY; architektonické řešení železničních stanic a zastávek Praha-Libeň, Praha-Kyje, Praha-Dolní Počernice, Praha-Běchovice, Praha-Běchovice střed; autor: A8000; 05/2026 (součást dokumentace odst. 2.1.2; část C.4.7)
- b) Architektonicko – urbanistické řešení Praha-Běchovice střed; autor: A8000; 04/2026 (součást dokumentace odst. 2.1.2; část P.3.5)
- c) Studie prodloužení nástupišť v ŽST Praha-Libeň; autor: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.; 05/2026 (součást dokumentace odst. 2.1.2; část P.3.6)
- d) Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení SP ŽUP; autor: SP ŽUP: MMD+AFRY+EKOLA+SAGASTA+SMA; 01/2025 (dostupné při podpisu SOD)
- e) Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“; autor: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.; 08/2025; investor: Správa železnic (dostupné při podpisu SOD)
- f) Zásady jednání s vlastníky (viz příloha 7.1.5)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně

ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace s dalšími záměry SŽ a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatel a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění.
- 3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) RS 1 VRT Praha-Běchovice – Světlá nad Sázavou (investor: SŽ)
  - b) CDP VRT (investor: SŽ)
  - c) RS 1 Jahodnická spojka (investor: SŽ)
  - d) Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba (investor: SŽ)
  - e) Přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz, výhledová samostatná stavba konverze na efektivnější střídavou soustavu v souladu se širší koncepcí SŽ (investor: SŽ)
  - f) Stavba okružní křižovatky Broumarská x Lednická (investor: TSK hl. m. Prahy a.s.)
  - g) D0 Most přes Počernický rybník (investor: ŘSD).

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/09/26 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 **Dokumentace bude zpracována na základě DÚR v odst. 2.1.2, jejíž kompletní znění v otevřené formě bude předáno při podpisu SOD a dle požadavků uvedených zejména v kapitole 4 těchto ZTP.** Případné uvedení popisu stávajícího stavu a požadavků na nový stav v textu dále, je rozšířením nebo upřesněním nad rámec této dokumentace.
- 4.1.3 Součástí Díla bude zpracování připomínek hl. m. Prahy a dotčených městských částí. Soupis připomínek bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace dle odst. 2.1.2 projektu a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 Odstavce 3.2.9, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.9 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty

potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb. [19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

„9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

4.1.6 Zhotovitel zajistí předběžné oslovení vlastníků dotčených nemovitostí dle specifikace plnění uvedené v 4.1.6.1 až 4.1.6.6.

4.1.6.1 Sumarizace dotčených parcel a vlastníků:

Z obvodu budoucí stavby ve formátu DGN vyhotovit obdobu záborového elaborátu pro výkup pozemků z aktuálních projektových dat a dat katastru nemovitostí. Nad takto získaným záborovým elaborátem připravit sumarizaci parcel a vlastníků, zvláště vyselektovat parcely ve vlastnictví státu a dále všechny problematické parcely jako dvojí vlastnictví, singulární vlastnictví, exekuce, insolvence, nedořešené dědictví, věcná břemena, zástavy a jiné právní vady.

4.1.6.2 Příprava podkladů pro aplikaci MAJA:

Na základě získaných podkladů připravit vstupní data pro zavedení projektu do aplikace MAJA SŽ (obvod trvalého záboru ve formátu DGN, seznam parcel s výměrou záboru) za účelem vizualizace dotčených parcel, vlastníků a vyhodnocení reakcí vlastníků v prostředí MAJA SŽ.

4.1.6.3 Příprava karty vlastníka včetně QR kódu:

Pro každého vlastníka připravit „elektronickou kartu vlastníka“ pro shromažďování odpovědí. Připravit dotazník k obeslání vlastníků v papírové podobě pro odpovědi zaslané poštou a pro online vyplňování připravit individualizovanou „kارتu vlastníka“ – dostupnou formou webového rozhraní (ideálně přes QR kód). Kartu vlastníka nebude nutné připravovat pro státní organizace a pro vlastníky problematických pozemků. Výsledky z analýzy došlých odpovědí oslovení budou zpracovány do grafického výstupu.

- Karta vlastníka bude obsahovat:

- Informační část: Bližší informace o připravované stavbě, (vč. dodané videoprezentace) případně informace o dalším postupu majetkoprávního jednání.
- Odpovědní část: Zdvořilou žádost o názor vlastníků dotčených pozemků – jakou mají preferenci postupu při odkupu.

4.1.6.4 Oslovení vlastníků pozemků:

Zaslat doporučeně každému vlastníkovi oslovovací dopis, příslušný dotazník s odkazem na připravenou kartu vlastníka a informačního letáku stavby (dle grafického podkladu objednatel). Připravit seznamy k prokázání provedeného oslovení všech dotčených vlastníků.

4.1.6.5 Odhad nákladů na GP, výkupy a znalecké posudky:

Nad záborovým elaborátem zjistit cenu za tvorbu oddělovacích geometrických plánů, stanovit očekávanou cenu výkupů (zjistit v místě obvyklou cenu za každý druh pozemku a její předpokládanou výměru násobenou koeficientem dle zákona 416/2009 Sb.), provést shrnutí rozptylu této ceny dle druhu pozemku. Určit náklady na znalecké posudky pro výkup pozemků a staveb.

#### 4.1.6.6 Vyhodnocení reakcí a preferencí vlastníků:

Zpracovat doručené odpovědi do karty vedené v elektronické aplikaci MAJA SŽ. Vyhodnotit min. tyto údaje:

- (a) Chce prodat stavbu za 1,5násobek ceny obvyklé, ostatní pozemky za 8násobek obvyklé ceny.
- (b) Zatím neví, rozhodne se na základě dalších informací.
- (c) Nesouhlasí s projektem + udání důvodů.
- (d) Nereaguje.

Doplnit z těchto získaných informací s jakou očekávanou pravděpodobností se bude realizovat skutečný výkup (na základě předchozích zkušeností z obdobných liniových staveb).

4.1.7 Zhotovitel po konzultaci s Objednatelém při zahájení prací rozdělí pozemky dotčené výstavbou na ty, jejichž zábor již nebude ovlivněn dopracováním DPS (pozemky etapa 1) a ty, jejichž zábor se může ještě změnit dopracováním DPS (pozemky etapa 2).

4.1.8 Zhotovitel je povinen informovat jednou měsíčně o stavu plnění dílčích milníků majetkoprávního vypořádání – viz harmonogram (např. stav počtu dokončených záborových elaborátů, geometrických plánů, znaleckých posudků, uzavřených smluv s vlastníky apod.).

4.1.9 Zhotovitel bude zpracovávat vizualizace podle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE, viz článek 4.16.

4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o. bude postupovat dle metodických postupů uzavřených mezi SŽ a výše uvedenými provozovateli. Metodické postupy budou poskytnuty Objednatelém na vyžádání.

4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne **přes společné datové prostředí** (CDE – režim BIM).

4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.

4.1.13 V případě, že bude Objednatel nějakou formou komunikovat s dotčenými vlastníky, účastníky a jinými subjekty, bude Objednatel průběžně předávat Zhotoviteli tato vyjádření s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými subjekty budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků a účastníků a jiných subjektů bude předložen Objednateli k odsouhlasení.

4.1.14 Zhotovitel dodá data pro webový mapový portál Objednatele (GIS portál) obsahující zakres navrženého půdorysného a výškového řešení stavby a výstupů z hlukové studie, příp. dalších podkladů dle požadavků Objednatele (viz příloha 7.1.4).

4.1.15 Součástí Díla je zapracování připomínek vzešlých z procesu projednání a schvalování Záměru projektu (zpracován samostatnou zakázkou). Tyto úpravy budou promítnuty do DPS.

4.1.16 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zajistí zpracování **Stanoviska oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.

4.1.17 Požadavky týkající se procesu Tracksid Approval:

4.1.17.1 Dokumentace PDPS slouží jako vstupní podklad pro zahájení procesu ERTMS Tracksid Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro

železnice dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.

- 4.1.17.2 V rámci zpracování PDPS bude vytvořen koncept popisu jednotlivých bodů schvalovacího procesu, které jsou rozepsané v příloze 7.1.6. Nedílnou součástí je také technická část, tzv. Functions and Issues log (Appendix A viz <https://www.era.europa.eu>). V technické části budou vyplněny odpovědi týkající se základních funkcí a běžných funkcí systému ERTMS (listy Basic Function Data List a Functions List). V části „záznam problémů“ (Issues Log) bude provedena analýza dotazů a návrh odpovědí s odkazy na příslušné části dokumentace DPS, směrnice Objednatele, případně jiné související dokumenty.
- 4.1.17.3 Bude vytvořen přehledový soubor odkazů (např. tabulka ve formátu \*.XLSX) k částem Dokumentace, které jsou relevantní pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS.

## **4.2 Dopravní technologie**

### **4.2.1 Požadavky na přechodový stav**

- 4.2.1.1 V případě, že z připraveného harmonogramu realizace jednotlivých etap vyplynou dlouhodobé infrastrukturní přechodné stavy (v trvání přes jeden rok), je požadováno zpracovat dopravní technologii v rozsahu uvedeném v odst. 4.2.2.

### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 Součástí Díla je aktualizace provozní a dopravní technologie na základě aktuálních podkladů.
- 4.2.2.2 Označení kolejí i prvků zabezpečovacího zařízení bude upraveno do souladu s předpisem SŽ D1 v aktuálně platné podobě.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Podstatné změny oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2**

- 4.3.1.1 Hranice OKN/OBN v úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice bude v úrovni vjezdových návěstidel ŽST Praha-Libeň od Běchovic (případně Malešic – dle souběhu staveb). Kolejový obvod u vjezdových návěstidel od Běchovic bude zkrácen na úroveň nově vzniklých odjezdových návěstidel do OBN s tím, že zbývající úsek bude nově pokryt počítači náprav.
- 4.3.1.2 Hranice OKN/OBN v úseku Praha-Běchovice – Úvaly bude v úrovni vjezdových návěstidel ŽST Úvaly od Běchovic. Kolejový obvod u vjezdových návěstidel od Běchovic bude zkrácen na úroveň nově vzniklých odjezdových návěstidel do OBN s tím, že zbývající úsek bude nově pokryt počítači náprav.
- 4.3.1.3 Technické řešení bude navrženo s ohledem na plánovanou konverzi uzlu Praha, a tedy splňující potřebné standardy ochrany technologických prvků při změně trakce na AC.
- 4.3.1.4 Vjezdová návěstidla v ŽST Praha-Běchovice budou koncipována takovým způsobem, aby:
- bylo mezi koncem NP a vjezdovými návěstidly optimálně 500 metrů, minimálně však 410 metrů
  - bude respektována skutečnost, že do doby konverze uzlu Praha bude v mezistaničním úseku Praha-Běchovice – Praha východ dočasný styk soustav AC/DC ve výhledovém stavu styk fází AC/AC. Rozjezd souprav bude prověřen dynamickou simulací jízdy vlaku.
- 4.3.1.5 Bude aktualizováno pojmenování obvodů v rámci ŽST Praha-Běchovice a dojde k přejmenování kolejí v rámci obvodu střed dle pokynu Objednatele.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

- 4.4.1 Bude provedena koordinace s výstupy projektu CDP Praha VRT.

#### **4.4.2 Podstatné změny oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2**

- 4.4.2.1 V celém úseku Běchovice – CDP Praha VRT bude doplněna VRT kabelizace minimálně v profilu SDOK, DOK a 6ks. rezervních HDPE. Kabelizace bude vedena v povrchových kabelových žlábech v souladu s Manuálem VRT.
- 4.4.2.2 Mezi ŽST Praha Libeň a CDP Praha VRT bude doplněná kabelizace o 3 rezervní HDPE vedení pro potřeby SŽ.
- 4.4.2.3 Mezi ŽST Praha Libeň a CDP Praha bude doplněná kabelizace o 1 HDPE vedení pro potřeby SŽ. V ŽST Praha Libeň bude provedena příprava na budoucí 3 HDPE vedení vedoucí do ŽST Praha Vysočany.
- 4.4.2.4 V návaznosti na plánované rozhraní mezi vysokorychlostní a konvenční částí trati v Běchovicích bude upraveno umístění a způsob provedení předávacího bodu kabelizace (PDC). PDC bude umístěn v oblasti portálu tunelů Běchovice sever, resp. Běchovice jih.

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1 Veškeré prvky trakčních a energetických zařízení budou připraveny na snadné přepnutí na střídavou trakční soustavu 25 kV.

##### **4.5.2 Podstatné změny oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2**

- 4.5.2.1 V řešeném úseku Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň bude prověřena náhrada stávajícího kabelového rozvodu pro netrakční odběry 6 kV, 50 Hz novým magistralním rozvodem LDSŽ VN 22 kV, vč. doložení výpočty a aktualizací energetické bilance a orientačního vyčíslení investičních nákladů. Po odsouhlasení Objednatelům bude nové řešení zpracováno do DPS.
- 4.5.2.2 Rozvodny VN budou řešeny tak, aby došlo ke stavebnímu oddělení VN technologie od ostatních technologií.

#### **4.6 Železniční svršek a spodek**

- 4.6.1 Bude zpracována předkategorizace materiálu železničního svršku v místě ŽST Praha-Běchovice.

#### **4.7 Nástupiště**

- 4.7.1 Orientační a informační systém ve všech stanicích a zastávkách bude zpracován v souladu se směrnici SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1.

##### **4.7.2 Podstatné změny oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2**

- 4.7.2.1 Budou zpracovány výstupy z architektonického návrhu řešení železničních stanic Praha-Libeň a Praha-Běchovice a železničních zastávek Praha-Kyje a Praha-Dolní Počernice dle materiálu VRT PRAHA – SEVERNÍ VĚTEV – ZASTÁVKY od autora A8000 (viz písmeno a) odst. 2.2a).
- 4.7.2.2 Zastávka Praha-Běchovice střed bude přepracována dle materiálu Architektonicko – urbanistické řešení Praha-Běchovice střed od autora A8000 (viz písmeno b) odst. 2.2). Řešení spočívá v nahrazení jižního ostrovního nástupiště dvojicí postranních nástupišť umístěných a jejich posun nad ul. Mladých Běchovic.
- 4.7.2.3 V návaznosti na požadavek CPŘP budou zpracovány výstupy Studie prodloužení nástupišť na délku 400 m ve stanici Praha-Libeň dle pokynu Objednatel.
- 4.7.2.4 V případě, že šikmý chodník není jediným bezbariérovým přístupem na nástupiště, bude jeho sklon upraven na 12,5 % až 15 % (hodnoty odpovídají doplňkovému přístupu).
- 4.7.2.5 Výtahy budou navrženy tak, aby byl interiér výtahu kontrolovatelný zvenčí, např. použitím prosklených dveří nebo výtahových šachet i samotné kabiny.

- 4.7.2.6 Železobetonová zábradlí schodišť a dělící stěny (např. mezi schodištěm a eskalátorem) v rámci stanic a zastávek budou nahrazena lehkou konstrukcí.
- 4.7.2.7 V rámci ŽST Praha-Libeň budou v místě nástupišť navrženy sdružené sloupy pro trakční vedení a zastřešení nástupiště.
- 4.7.2.8 Snížit železobetonovou zárubní stěnu podél šikmého chodníku jižního výstupu z podchodu zastávky Praha-Kyje a v prostoru mezi šikmým chodníkem a vozovkou použít v maximální možné míře svahování.

#### **4.8 Mosty, propustky, zdi**

- 4.8.1 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.
- 4.8.3 Statické řešení ostatních částí propustků dle MVL 649 na konvenční síti bude prováděno ve zcela výjimečných případech pouze dle pokynu Objednatele.
- 4.8.4 Bude ověřena únosnost spodní stavby u stávajících mostních konstrukcí.
- 4.8.5 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160, průjezdný průřez UIC-GC.

##### **4.8.6 Podstatné změny oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2**

- 4.8.6.1 Bude navrženo křížení vodovodního řádu ve třech lokalitách na základě materiálu Studie podchodů vodovodů a dle pokynu Objednatele.
- 4.8.6.2 Bude přepracováno řešení železničního mostu nad ul. Mladých Běchovic s cílem zkrácení rozponu mostu, a tedy zúžení prostoru pod mostem v prostoru zastávky Praha-Běchovice střed. Bude zpracováno ve všech dotčených profesích. Kapacita silniční komunikace ul. Mladých Běchovic zůstane zachována.
- 4.8.6.3 Dokumentace bude obsahovat přípravu, případně návrh křížení s tzv. Libeňským přesmykem v koordinaci se stavbou Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba (písmeno b) odst. 3.1.3).

#### **4.9 Pozemní komunikace**

- 4.9.1 Pozemní komunikace budou navrženy dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR.
- 4.9.2 Návrh parkovacích ploch v blízkosti nádraží bude realizován dle Nařízení hlavního města Prahy o požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy).

#### **4.10 Pozemní stavební objekty**

- 4.10.1 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.10.2 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
  - a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zpracuje v DPS Bezpečnostní projekt projekční, včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
  - b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné

přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelům na vyžádání).

- c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
  - d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelům, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.10.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.10.4 V případě, že budou v průběhu zpracování zadávaného stupně Dokumentace k dispozici schválené Požadavky na stavební program (dále jen PSP), musí být navržené řešení zadávané Dokumentace plně v souladu s těmito PSP.

#### **4.10.5 Podstatné změny oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2**

- 4.10.5.1 Bude upravena dispozice přízemí výpravní budovy v ŽST Praha-Běchovice. V novém stavu bude oddělen samostatný vchod pro nájemníky budovy a vchod do technologické části objektu.
- 4.10.5.2 Výška základního a bezpečnostního oplocení bude upravena tak, aby odpovídala Manuálu VRT.
- 4.10.5.3 V místech s omezenými prostorovými možnostmi bude posouzeno a případně navrženo použití sdružených sloupů pro trakční vedení a protihlukové stěny.

#### **4.11 Zásady organizace výstavby**

- 4.11.1 Zásady organizace výstavby (ZOV) budou zpracovány tak, aby provoz po čtyřkolejně trati byl zahájen do 4 let od zahájení výstavby. Zároveň budou zpracovány tak, aby část stanice Běchovice jižně od č. 302 koleje byla realizovatelná jako samostatná etapa.
- 4.11.2 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provoz, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
  - a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
  - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);

- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.11.3 Zhotovitel zpracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).
- 4.11.4 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů (fyzických podmínek) možná;
  - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
  - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).
- 4.11.5 Zhotovitel při návrhu ZOV:
- zpracuje návrh stavebních postupů výstavby (dále jen „SP“) a jejich HMG, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS;
  - pro jednotlivé SP budou zpracována schémata s vyznačením vyloučené a provozované části kolejí, TV, ZZ s vyznačením časového období;
  - v ZOV a Technické zprávě (dále jen „TZ“) bude uvedeno místo vyloučení a čas vyloučení ve formě tabulky:
    - specifikace místa vyloučení – mezistaniční úsek, dopravna (TK, SK, TV, ZZ),
    - délka trvání (dny, hodiny),
    - omezení provozu, opatření (VNJR, ZP, ND, NVÚ atd.);
  - v ZOV musí být uvedeny i denní výluky;
  - v rámci SP bude v TZ popsána činnost jednotlivých ZZ (SZZ, TZZ, PZZ, ETCS atd.);
  - bude uveden dopad na provozování drážní dopravy – odřeknutí vlaků, provozní odklony, náhradní doprava, spojování vlaků atd.;
  - bude předloženo opatření pro uzávěru přejezdové komunikace, nebo jiné omezení. Dopravní značení na přejezdu pro uživatele komunikace, omezení pro železniční provoz (např. omezení rychlosti);
  - Výluková činnost bude plánována dle předpisu SŽ D7/2.
- 4.11.6 Zhotovitel pro všechny nepřetržité výluky přesahující 21 dní navrhne úpravy trakčního vedení tak, aby po většinu doby trvání takové nepřetržité výluky nebylo třeba projíždět kolejově nevyloučený, a přitom současně napětově vyloučený úsek se staženým sběračem.
- 4.11.7 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

## **4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.12.1 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách:  
<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni->

- 4.12.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady v TU 1501 km 393,8 - 405,2. Konkrétně mapové podklady z archivu SŽG aktualizované v 01-03/2023, ŽBP, PPK stavební projekt a UMVŽST v dotčených žst a na vyžádání Zhotovitele i konkrétní informace UMVŽST u konkrétních nemovitostí. Dále bude vydáno číslo SAP pro výdej dat z IS DTMŽ. Data budou předána dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení.
- 4.12.3 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 Kapitoly 1 TKP (Zeměměřická činnost zajišťovaná zhotovitelem) a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.12.4 Majetkoprávní příprava bude vedena v aplikaci MAJA (viz odst. 4.1.5).
- 4.12.5 V případě vlastnické hranice s kódem kvality lomových bodů 5, 7, 8 (základní střední souřadnicová chyba lomových bodů hranice je vyšší než  $m_{xy} = 0,50$  m včetně) nebo v případě, že nově navrhovaný objekt nebo zájmové území projektu bude ležet v blízkosti hranice dotčených pozemků, bude nutné provést vyšetření a vytyčení hranice těchto pozemků v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Toto vytyčení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.
- 4.12.6 Zhotovitel je povinen vzít při tvorbě záborového elaborátu v úvahu i aktuální stav UMVŽST, který na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.12.7 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.12.8 Zhotovitel bude pořádat po předchozí dohodě kontrolní dny a porady zaměřené na přípravu a tvorbu záborového elaborátu a dalších geodetických podkladů, vždy za účasti odpovědných osob Objednatele i Zhotovitele.

#### 4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.2) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/ADZ, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...”*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."*

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### **4.14 Životní prostředí**

- 4.14.1 Proces posuzování vlivu na životní prostředí (EIA) je veden samostatně a není součástí Díla.
- 4.14.2 Součástí Díla je zohlednění a zapracování podmínek závazného stanoviska EIA po ukončení procesu EIA.
- 4.14.3 Před podáním žádosti o navazující povolující řízení na stavební úřad (jednotné povolení) bude zpracován úplný soupis změn ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. (pro účely vydání Verifikačního závazného stanoviska EIA), včetně přehledu zohlednění/zapracování podmínek Stanoviska EIA do DPS. Tento doklad bude před podáním na příslušný úřad (MŽP) projednán v předstihu se zástupcem objednatele.

#### **4.15 Požadavky na inženýrskogeologické průzkumy**

- 4.15.1 Podkladem pro podrobný IGP je Projekt IGP, který zpracovává společnost IGP SŽ Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň SAFETYPRO/PGP 2025 (viz odst. 2.1.3). Projekt obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).
- 4.15.2 Na základě zadání, všech obdržených podkladů a v souladu s podmínkami třetích stran, dotčených orgánů státní správy (dále jen „DOSS“) a vlastníků dotčených nemovitostí zpracuje Zhotovitel realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) podrobného IGP. RDS bude Zhotovitelem předána ke schválení Objednateli a technickému dozoru investora (dále jen „TDI“). Zhotovitel je povinen do předávaného díla zapracovat oprávněné připomínky a požadavky Objednatele a TDI. Po obdržení a zapracování připomínek Objednatele a TDI bude předložena příslušným **DOSS** k vyjádření, resp. vydání stanovisek nebo rozhodnutí.
- 4.15.3 Zhotovitel bude provádět veškeré realizační práce dle Projektu IGP, dle těchto ZTP a RDS.
- 4.15.4 Součástí Díla je realizace **hydrogeologického** průzkumu v rámci, kterého budou zhotoveny hydrogeologické vrty pro monitoring podzemních vod. Hydrogeologický monitoring bude probíhat po dobu trvání zakázky v pravidelných časových intervalech

(min. kvartálně). Monitorovány budou stávající vrtý, domovní studny a průběžně i nově vystrojené hydrogeologické vrtý.

#### 4.15.5 Smluvní zajištění užívání pozemků třetích osob

- 4.15.5.1 Pro zajištění budoucího monitoringu vystrojených vrtů Zhotovitel před zahájením vlastní průzkumné činnosti projedná a uzavře na vlastní náklady smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene, v případě, že tento postup bude vlastník pozemku požadovat.
- 4.15.5.2 Pro monitoring vystrojených vrtů (předpoklad 15–20 let) Zhotovitel projedná s vlastníky pozemků, kde jsou vrtý již umístěny, smlouvy o zřízení věcného břemene ve prospěch Objednatele. Následně zajistí uzavření těchto smluv, k čemuž mu Objednatel poskytne vzory smluv.
- 4.15.5.3 Náklady na zřízení smluv o věcných břemenech (tj. geometrické plány, případně znalecké posudky, komunikace s vlastníky, administrativa) nese Zhotovitel. Úplatu za věcné břemeno zřízené na pozemku nese Objednatel.
- 4.15.5.4 Zhotovitel prací bude doklady o jednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb předkládat průběžně.
- 4.15.5.5 Dokladová část majetkoprávního vypořádání pro věcná břemena bude součástí odevzdání (geometrické plány, smlouvy o věcném břemenu na dotčených pozemcích, potvrzení o vložení práv do Katastru nemovitostí).

#### 4.15.6 Způsob informování o průběhu plnění díla

- 4.15.6.1 Ode dne zahájení prací IGP budou konány řádné kontrolní dny (minimálně jednou za 4 týdny, nestanoví-li Objednatel jinak), v jejichž průběhu dojde k ověření postupu provádění díla a jeho kvality. Kontrolní dny budou svolávány Zhotovitelem. Kontrolních dnů se zúčastní Zhotovitel, Objednatel, TDI a jím pověřené osoby. Zápis z kontrolního dne zajistí Zhotovitel. Závěry z kontrolního dne mají pouze informační charakter a nemohou měnit nebo doplňovat ustanovení Smlouvy.
- 4.15.6.2 Objednatel je oprávněn provádět namátkové kontroly stavebních prací nebo pověřit externí subjekt, který bude provádět namátkové nebo pravidelné kontroly provádění prací dle právních předpisů.
- 4.15.7 Za účelem provádění kontroly má Objednatel i jeho zástupce kdykoliv přístup na pracoviště a jsou oprávněni svolat mimořádný kontrolní den, který se uskuteční nejpozději do 3 dnů ode dne jeho svolání.

#### **4.15.8 Inženýrskogeologický dozor:**

- 4.15.8.1 Průzkumné práce budou dozorovány TDI.
- 4.15.8.2 TDI je sdružení společností SAFETY PRO s.r.o. a PRAGOPROJEKT, a.s. na základě smlouvy o dílo č. E616-S-4261/2025 uzavřené dne 29. 7. 2025.
- 4.15.8.3 Práva a povinnosti TDI jsou zejména:
  - a) koordinace terénních inženýrskogeologických prací;
  - b) konzultace v terénu při schvalování změn vyvolaných limity realizovatelnosti;
  - c) prostudování a kontrola všech písemných výstupů;
  - d) zajištění oponentury skutečností zjištěných při provádění inženýrskogeologického průzkumu v oblasti zatřídění zemin, zatřídění hornin, určení tříd těžitelnosti, doporučení v pasportech objektů, doporučení v oblasti monitoringu, doporučení pro další etapu inženýrskogeologického průzkumu;
  - e) zpracování Závěrečné zprávy o výsledku inženýrskogeologického dozoru se zaměřením na dodržení zadávací dokumentace v hodnocených oblastech, a to zejména: odkryvné práce, odběry vzorků a laboratorní práce, geodetické práce, hydrogeologický průzkum, geofyzikální průzkum, korozní průzkum, pedologický průzkum a geotechnické výpočty;

- f) účast na jednáních;
  - g) potvrzování soupisu prací; potvrzování rozsahu provedených prací do stavebního deníku
- 4.15.8.4 Práva a povinnosti TDI budou vykonávány v rámci provádění a vyhodnocení podrobného inženýrskogeologického průzkumu, který je součástí Díla. Zhotovitel se v této souvislosti zavazuje, že výše uvedené společnosti SAFETY PRO s.r.o., IČO: 28571690 a PRAGOPROJEKT, a.s., IČO: 45272387 se nebudou účastnit plnění Díla v pozici Poddodavatelů při provádění podrobného inženýrskogeologického průzkumu nebo jiných činností, které mají být předmětem jimi vykonávaného TDI. Tento závazek Zhotovitele se uplatní i při změně Poddodavatele uvedeného v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 4.15.8.5 Poruší-li Zhotovitel závazek dle předchozího odstavce, může Objednatel odstoupit od Smlouvy ve smyslu odst. 22.1.7 Obchodních podmínek.

#### **4.16 Publicita, vizualizace, kompozice**

- 4.16.1 Součástí Díla je zpracování vizualizačních videí (dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE) v následujícím rozsahu:
- a) Videoprůlety – dva souhrnné nekomentované průlety nad terénem v rozsahu stavby s vizualizací 3D modelu trasy a souvisejících objektů.
  - b) Souhrnný videospot – komentovaný videospot obecně představující projekt RS a předmětnou stavbu.
  - c) Podrobné lokální videospoty – celkem dva komentované lokální videospoty, kdy každý videospot na vizualizacích a animacích podrobně představí úsek předmětné stavby.
- 4.16.2 Vizualizační videa budou použita pro urychlení přípravy, projednání projektu v rámci řízení o povolení záměru, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby.
- 4.16.3 Videoprůlety dle písm. a) odst. 4.16.1 budou zpracovány v rozsahu:
- a) Dvou přehledových videí celého zájmového území stavby z ptačí perspektivy tak, aby co nejvíce odpovídaly realitě dosud nerealizovaného záměru.
  - b) První video bude zobrazovat průlet nad tratí z pohledu od začátku po konec trasy, druhé video pak průlet nad tratí opačným směrem. Osa průletu bude mírně vychýlena vůči ose trati vpravo ve směru letu. Cílem videí je zobrazení pohledu na stavbu z obou stran přilehlého území.
  - c) Na videích bude zobrazena vizualizace 3D modelu trasy a souvisejících objektů tak, aby srozumitelně znázornila a přiblížila finální technické řešení. Není požadováno zpracování animací dopravy a dalších animací nad rámec stavby.
  - d) Video bude doplněno o grafické prvky, které obecně popisují stavbu a její okolí pro snazší orientaci (např. název obce či řeky, označení silnice, terminálu, směru apod.).
- 4.16.4 Souhrnný videospot dle písm. b) odst. 4.16.1 bude zpracován v rozsahu:
- a) Video bude obsahovat obecný úvod o Rychlých spojeních, vysokorychlostních tratích a obecné seznámení s předmětnou stavbou.
  - b) Video bude s využitím sestříhaných záběrů z ostatních vizualizačních videí představovat celou předmětnou stavbu. Důraz bude kladen na zapojení VRT do stávající železniční sítě, návrh železničních stanic a zastávek a na budoucí provoz vysokorychlostních i příměstských vlaků. Budou vhodně doplněny a upraveny grafické a mapové podklady sloužící k představení předmětné stavby.
  - c) Délka videa bude nanejvýš 4 minuty v návaznosti na scénář odsouhlasený Objednatелеm.
- 4.16.5 Podrobné lokální videospoty dle písm. c) odst. 4.16.1 budou zpracovány v rozsahu:

- a) Součástí Díla jsou celkem 2 samostatné podrobné lokální videospoty společně pokrývající celou délku předmětné stavby v rozsahu Díla. Přesné rozhraní úseků pro účely jednotlivých videí stanoví Objednatel ve spolupráci se Zhotovitelem.
- b) Každé video bude obsahovat stručný obecný úvod představující celý záměr v kontextu sítě Rychlých spojení, resp. vysokorychlostních tratí.
- c) Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminály, mosty, tunely). U těchto lokalit budou ve vhodných místech zpracovány záběry z výše očí chodce, pohledu cestujícího nebo strojvedoucího vlaku. Možné jsou i záběry ze známých exitujících míst (rozhledna, kopce, část obce apod.). Významné lokality ve smyslu tohoto odstavce a pohledy kamer budou odsouhlaseny Objednatелеm.
- d) Lze využít také sestříhané záběry z videoprůletů k podrobnému představení dané části předmětné stavby. V takovém případě budou záběry doplněny o vizualizaci okolí trati, animaci dopravy (vlaky, auta, chodce, cyklisty), a případně o animaci pohybu zvířat.
- e) Důraz bude kladen mimo jiné na představení příčných vazeb a ochranu okolí před negativními vlivy předmětné stavby (např. představení protihlukových opatření, vizuální odclonění trati, opatření proti fragmentaci krajiny a k minimalizaci dotčení spodních vod).
- f) Ve vybraných lokalitách bude znázorněn vývoj podoby projektu v návaznosti na projednání.
- g) Části stavby, o kterých hovoří komentář, budou graficky zvýrazněny.
- h) Pro snadnější orientaci budou videa doplněna o minimapu v rohu videa se zobrazením místa pohledu na základě scénáře.
- i) Video obsahující údržbovou základnu zahrne také noční záběr či animaci ilustrující téma přerušení pravidelného provozu na VRT.
- j) Délka každého videa bude nanejvýš 5 minut v návaznosti na scénář odsouhlasený Objednatелеm.

#### 4.16.6 Obecné požadavky na vizualizační videa a jejich odevzdání:

- a) Budou zpracována dle aktuálního grafického manuálu předaného Objednatелеm.
- b) Budou zpracována na základě technického řešení stavby platném ve 3. dílčí etapě dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 4 SOD (čistopis Dokumentace před EIA).
- c) Budou odevzdána také ve verzi bez grafických prvků, komentáře a podkresové hudby.
- d) Budou dodána v minimální kvalitě 4K a poměru stran 16:9. Videa budou zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (.fly rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů), příp. další distribuční kanály dle pokynů Objednatеле (např. pro potřeby televizního vysílání). O distribuci či zveřejňování videí rozhoduje výhradně Správa železnic.
- e) Specifické požadavky na komentovaná videa dle písm. b) a c) odst. 4.16.1:
- f) Videa budou obsahovat mluvený komentář a vhodný hudební podkres.
- g) Pro každé video bude nejprve zpracován podrobný textový scénář, který bude předložen Objednateli k připomínce. Po zpracování připomínek bude následně zpracován koncept videa včetně komentáře, který bude Objednateli předložen k připomínce. Pro koncept videa může být využit i komentář generovaný umělou inteligencí. Po schválení videa a komentáře Objednatелеm bude zpracována finální verze.
- h) Finální verze videa bude odevzdána ve verzi s titulky a bez titulků. Titulky budou zpracovány dle aktuálního grafického manuálu předaného Objednatелеm.

#### 4.16.7 Součástí plnění Zhotovitele je participace s veřejností a s ostatními dotčenými subjekty. Zhotovitel poskytne součinnost při přípravě, zpracování a prezentaci podkladových materiálů a účastní se projednání a propagace projektu s dotčenými subjekty dle pokynů

Objednatele odpovídající rozsahu a specifickým podmínkám investiční akce v předpokládaném rozsahu 20 hodin (viz položka 2.5.3 Rozpisu ceny Předmětu Smlouvy Přílohy č. 4 SOD).

#### **4.17 Průzkumy**

- 4.17.1 Bude zpracována přepravní prognóza dle dat aktuálních v době vzniku Díla zohledňující aktuálně uvažovanou etapizaci projektu VRT v úseku Praha – Brno.
- 4.17.2 Bude provedeno měření korozních vlivů a měření zemního odporu půdy v místě instalace zemnicích sítí TS.
- 4.17.3 Korozní průzkum bude koordinován s provedenými pracemi v rámci realizace podrobného IGP.
- 4.17.4 Bude proveden průzkum znečištění stávajícího šterkového lože a stanovení možnosti jeho dalšího využití (vč. procentního rozdělení).

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

#### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- **Výluky pro IGP:**

- Výluky pro potřeby tvorby jakéhokoli stupně Dokumentace (geotechnické průzkumy) je třeba nárokovat ihned po uzavření SOD. Specialista SS VRT zajistí zařazení do měsíčního plánu. Měsíční plán je žádán ve čtyřměsíční lhůtě předem. Tyto výluky jsou přednostně zařazeny v souběhu s plánovanými výlukami OŘ (údržba, opravné práce), staniční koleje jsou povolovány v denní nebo noční době, traťové koleje přednostně v noční době.
- Projektant u konkrétních požadavků uvede, zda pro výlukou kolejí je nebo není potřeba současně vyloučit TV. Rovněž musí být zpracovány požadavky na úpravu nebo vypnutí příslušného zabezpečovacího zařízení v přehledné tabulce výluk.

- 5.1.2 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.

- 5.1.3 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SOD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram, který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

#### **5.2 Další požadavky na zpracování Díla**

- 5.2.1 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou a projednáním, výstavbou a provozem předmětné tratě a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.2.2 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace pro provádění stavby) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou SOD č. 11 BIM protokol. Zhotovitel je povinen zpracovat Dílo v režimu BIM koordinovaně s dalšími souvisejícími stavbami.
- 5.2.3 Situace stavebních objektů i koordinační situace budou jednotně orientovány dle staničení vysokorychlostní trati.

#### **5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení části Díla**

- 5.3.1 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).

- 5.3.2 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatel.
- 5.3.3 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SOD.
- 5.3.4 Veškerá jednání s Objednatel budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).

## 5.4 Pokyny pro odevzdání díla

- 5.4.1 Oproti VTP bude ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla odevzdána dokumentace odpovídající požadovanému stupni rozpracovanosti podle požadavků SOD. Dokumentace bude zpracována na základě projednaného technického řešení a odevzdána v uzavřené formě v plném rozsahu a současně v otevřené formě, a to v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.4.2 Definitivní odevzdání kompletního stupně dokumentace DPS a PDPS podle bodu 3.4.13 VTP v listinné podobě **nebude** využito.
- 5.4.3 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.4.4 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.4.5 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Požadavky na formát a provedení dat ze strany Objednatele jsou součástí přílohy 7.1.3. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines), které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
  - b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
  - c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>) a na portálu **Osvědčení produktů a služeb** (<https://ovys.spravazeleznic.cz/>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-ni>)

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz), tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Seznam vrstev pro GIS portál (16. 2. 2026)
- 7.1.5 Zásady jednání s vlastníky
- 7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval